Situation

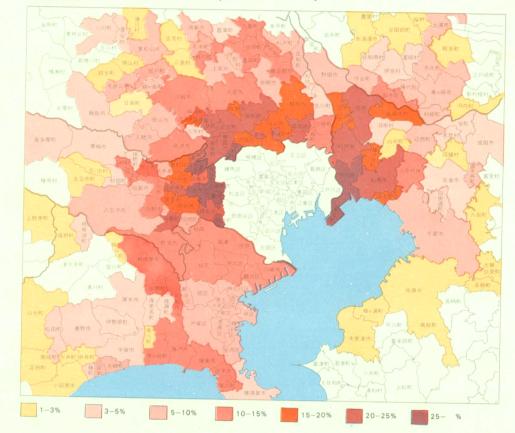
Outline

横浜市は我が国の政治,経済,文化の中心地域である首都圏のなかに あって,東京・川崎に連担する既成市街地を形成し,港湾機能を中心に 首都圏の中枢管理機能の一部を分担しているほか,東海道に連担する 巨大都市形成の重要地点でもある. 近時の日本経済の膨脹と 産業構造の高度化による集積の利益を求める企業と人口の都市集中は、 とくに首都圏の1都3県において著しく,東京都市圏は大きく 広がっている. その結果,東京からあふれだす急増人口とそれによる prefectures. The aggravation of the life environment and the backward 乱開発のために,東京周辺の市町村は社会資本の立遅れ,生活環境の 悪化などさまざまの都市問題をかかえている。 横浜市においても 近郊の急激な乱開発に都市施設の整備がおいつかず,無秩序な市街地が The suburban districts of Yokohama, also, cannot be free from these city 広がっている. また都心部の長期接収により戦災復興が遅れた ところへ郊外の急膨脹が始まったため,都心部と近郊部とを有機的に 結びつけた一体的な都市形成が困難となっており,いまだ都心部機能は 弱い. このような現状に立向うために,都心部と近郊部とを一体的に 結んで都心部を強化しようとする「高速鉄道」と「都心部再開発」,その 障害になる工場を移転するための「金沢地先埋立」,急増人口を計画的に 受入れる「港北ニュータウン」,モータリゼーションに対処する 「高速道路」などの6大事業を中核とした都市づくりが進行している. 一方,広域的に都市問題を解決するために,周辺の自治体と主体的に 協力しあう必要性もますます高まっている。

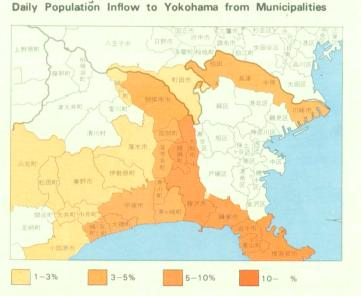
Lying in the national capital region that is the central region of the nation's politics, economy and culture, and forming the existing developed belt cities with Tokyo and Kawasaki, Yokohama City not only takes her share in the central managing functions of the national capital region through her port function in the main, but also is an important part in formation of a megalopolice along the Tokaido highway. The recent energetic expansion of Japan's economy has been bringing about the concentration of enterprises and population into cities, especially in the cities in Tokyo and the neighboring three development of the social capital are now common to the neighboring cities and towns of Tokyo owing to the sprawling development of land and the rapid increase of population overflown from Tokyo.

problems as the city's arrangements cannot catch up with the sprawling. As a consequence, it is difficult to form Yokohama into an integrated city where its mid-town area is organically unified with its suburban districts, and the mid-town function is still weak. However, to overcome the circumstances, the city formation efforts are being taken to organically unify the central and the circumferential parts and to reinforce the central part as well, laying stresses on the 6 large projects including the construction of a new subway, the construction of Kanazawa-Chisaki Reclaimed Land into which plants and factories that will hinder the redevelopment of the mid-town area will be moved, and the construction of the Kohoku New Town that will systematically taken in overflowing population. On the other hand, the subjective cooperation with the circumferential autonomies is becoming a matter of urgent need to solve the city problems.

東京周辺市区町村の夜間人口に占める東京都区部への通勤通学者率〈昭和40年〉 Daily Population Inflow to Tokyo from Municipalities



横浜周辺市町村の夜間人口に占める横浜市への通勤通学者率〈昭和40年〉



関東・東京圏への人口集中状況 Concentration of Population on Kanto Districts and Tokyo Region

		昭和 30	35	40	43
	全国	100	100	100	100
地方 ————————————————————————————————————	北海道	5.3	5.4	5.3	5.2
	東北	10.5	10.0	9.3	9.0
	関東	23.1	24.6	26.7	27.5
	中部	19.6	19.3	19.1	19.0
	近幾	14.4	15.0	16.1	16.4
	中国	7.8	7.4	7.0	6.9
	四国	4.8	4.4	4.0	3.9
	九州	14.5	13.8	12.6	12.1
都市圏 ——	東京圏〈1都3県〉	17.3	19.1	21.4	22.4
	阪神圏〈2府1県〉	11.4	12.2	13.3	13.7
	中部圏 < 3 県>	7.7	7.8	8.2	8.3
	三大都市圏計	36.3	39.2	42.8	44.4

各年10月1日現在. 全国人口を100とした比率.

---- 市町村境 Borderline between City, Town, Village

既成市街地 Built - up Area

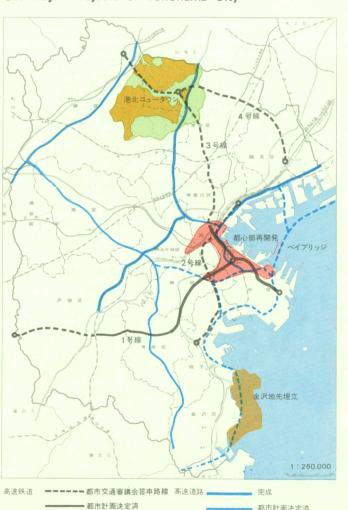
近郊整備地帯 Suburban Area

都市開発区域 Satelite Town

近郊緑地保全区域 Suburban Green Zone Preservation Area 昭和40年人口集中地区 Densely Inhavited District 1960

Six Major Projects of Yokohama City

緊急整備区間



既成市街地, 近郊整備地帯, 近郊緑地保全区域, 都市開発区域 首都圏の中に産業と人口が無秩序に集まるのを防ぐことを目的に,その中がいくつかの 地域に分けられている. 即ち,既に市街化されている東京とこれに連接する地域が 既成市街地である. その外側の市街化が進んでいる地域が近郊整備地帯で、計画的に 市街地を整備するとともに良好な緑地を保全することをねらいとしている. このため 近郊整備地帯の中に近郊緑地保全区域が10ヶ所指定されている。 さらに既成市街地に 産業と人口が過度に集中しないよう工業等制限区域を指定する一方,首都圏の産業を 適正に配置するため,近郊整備地帯の外側に都市開発区域が16ヶ所指定されている. なお,首都圏整備委員会はこれらの地域について,基本計画,整備計画,事業計画から なる首都圏整備計画を定めて実施を推進することになっている。〈首都圏整備法〉

●図作成と解説 ——— 横浜市企画調整室企画調整部調整課。

