

2019年12月17日

米国調査出張報告会

2019年12月17日午後4時より

桜木町市民活動支援センター

出張者：田口俊夫

出張先：ニューヨーク

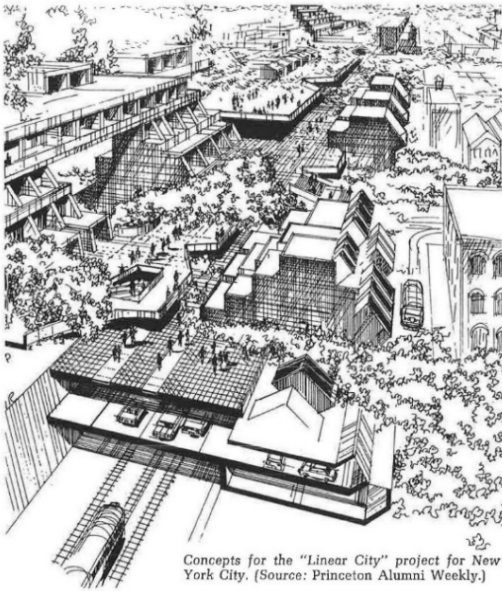
期間：2019年11月19日～12月2日、現地12泊（民泊を利用）中9泊分をNPO負担

1. 田村明をどう国際的に位置づけるか/英米の都市計画分野で/世界的重要な人物と結びつける/世界的共通テーマで結びつける
2. ニューヨーク市公文書館 Department of Records & Information Services, NYC/市長秘密メモを含むすべての資料を公開/ただし的確な資料に到達するには交渉力が必要
3. 戦前から米国の先進的な高速道路計画を学んできた日本/山田正男と内務省/世界の最新情報が届いていた日本
4. 都市内高速道路の歴史はニューヨークの地域計画(1929)に始まる/Regional Plan Association (1922)
5. “ A professional bureaucracy “をつくるために、ニューヨーク市政調査会 New York Bureau of Municipal Research (1906) がつくられ Training School for Public Service (1911)が併設され Robert Moses が学ぶ/東京市政調査会 (1922)、横浜市都市科学研究室の前身「調査室」(1963)
6. Robert Moses の時代”Master Builder” (1920年代から1960年代)
7. 上部機関主導による都市内高速道路問題/NYC と横浜
8. 米国1960年代の市民運動の時代と Jane Jacobs/反対運動の非妥協戦略/本当の被害者は誰か
9. 市長の主体性 Independent と自治 Local Initiative/NYC Lindsay Administration
10. 横浜革新市政の歴史と都市づくりの主体性と自治/Mayor Asukata & Chief Planner Tamura

以上

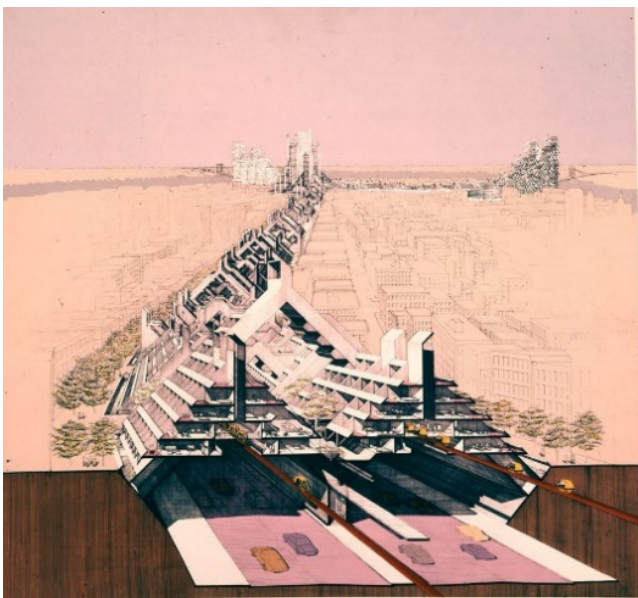


A plan of Lower Manhattan Expressway proposed by Moses and TBTA: Triborough Bridge and Tunnel Authority, Lower Manhattan Elevated Expressway, 15 November 1965, NYC Records & Information Services



Concepts for the "Linear City" project for New York City. (Source: Princeton Alumni Weekly.)

Conceptual drawing of Joint Development of Cross Brooklyn Expressway Project: ARCHIBALD C. ROGERS and BRADY D. ARMSTRONG, "Linear City and Cross-Brooklyn Expressway," Highway Research Board Special Report, Issue 104, 1969, p 78, <https://trid.trb.org/view/93219> accessed on November 30th 2019



Rudolph's drawing of Lower Manhattan Expressway proposal, Library of Congress Prints and Photographs Division Washington, D.C. 20540 USA <https://www.loc.gov/item/2010649673/>