

都市の現況を図上で正確に把握することは、
都市問題について考え、計画を策定するうえに
不可欠の前提である。首都圏で東京の南に
位置する横浜市は、東京からあふれだす人口
急増の波とともに伴う公的機関や民間企業の
開発事業によって急速に変貌をとげつつあり、
さまざまな都市問題をかかえている。
この図集は、そのような横浜市の現況を、人口、
開発、土地利用、各種都市施設、都市交通、
都市災害などの各側面からとらえてみようと
試みたものである。
各行政機関をはじめ、市民の方々が、
本市の現況を分析し、問題点について考え、
あるいは将来の構想をえがくうえに一つの
基礎資料として役立てば幸である。
なお資料作成にご協力いただいた各方面の
方々に感謝の意を表す次第である。

昭和45年6月

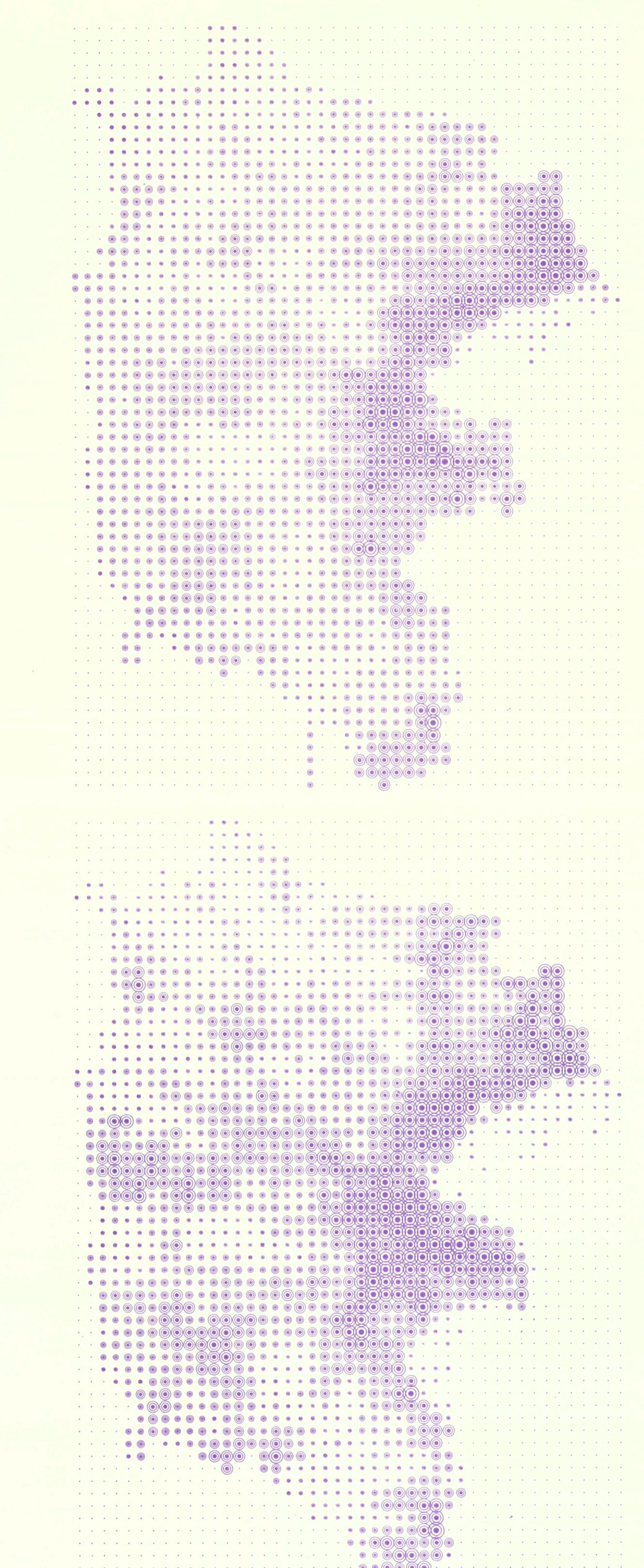
横浜市

In order to study city problems and establish plans for them, it will be an indispensable prerequisite to grasp accurately the present situation of the city on maps. Yokohama City, lying to the south of Tokyo in the national capital region, is undergoing rapid change owing to the striking increase of the population overflowed from Tokyo and to the accompanying development enterprises by public organizations and private enterprisers. Various city problems are accumulated in the City. This atlas is an attempt to look into the present situation of Yokohama City from the various viewpoints of population, development, utilization of land, municipal facilities, city traffic, city calamities, etc. We shall be happy if this atlas can serve, as one of the basic materials and data, the citizens as well as administrative concerns for their analysis of the present situation of the City, consideration of problems, and planning for the future.

We thank all the people in every concern who cooperated with us for the preparations of the data.

June 1970

Yokohama City



- 1 とりあげる対象は現況とこれまでの推移に限り、推計や計画など不確定ものは載せていない。ある時点における本市の現況を提示することにより、基礎的資料として役立てるこことをねらいとしたのである。(ただし都市計画決定されているものはとりあげている)。
現況の詳細については次のうな資料をご覧いただきたい——「市政概要」(総務局・年刊)、「横浜市統計書」(総務局・年刊)、「市民生活白書」(企画調整室・不定期刊)、「調査季報」(企画調整室・季刊)、「広報よこはま」(市民局・月刊)、「統計よこはま」(総務局・月刊)、「物価よこはま」(総務局・月刊)、「労働経済」(市民局・季刊)、「勤労市民ニュース」(市民局・月2回刊)、「私の横浜—市勢解説シリーズ」(市民局・不定期刊)、「生活保護統計月報」(民生局・月刊)、「中小企業指導センターニュース」(経済局・不定期刊)、「じんかい処理統計月報」(清掃局・月刊)、「市場月報・農産物編」(市場月報・水産物編)、「食肉市場月報」(経済局・月刊)、「農家のしるべ」(農政局・月刊)、「よこはま経済」(経済局・年刊)、「港湾便覧」(港湾局・年刊)、「水道事業・工業用水道事業統計月報」(水道局・月刊)、「横浜消防」(消防局・月刊)、「横浜健民」(教育委員会・不定期刊)、「教育よこはま」(教育委員会・月刊)、「横浜市会時報」(市事務局・不定期刊)。
また計画については次のものをご覧いただきたい。
「横浜国際港都建設総合計画」(昭和40~50年)、「横浜国際港都建設中期計画」(昭和44~48年)、同中期計画の解説版「新しい横浜をつくるプログラム」。
- 2 現況の表現の方法は、施設等の物理的な配置状況を表示するかたちをとった。
なお、人口、都市交通などには動態を表したものもある。
- 3 資料は、既存のものや各行政機関等で把握できるものを主とした。
- 4 作成の時点は、図面は原則として昭和44年度末としたが、資料の都合上それ以前の時点のものを収録したるものもある。統計資料については、集計の時間がかかるその性質上、43年度のものがなく、国勢調査による資料を利用したものは40年現在となっている。このように各資料ともいちばん新しいものを収録することに努め、各資料の時点をあえて描えることによって時点が古くなることを避けた。
- 5 昭和44年10月に行政区が分割されて14区になったため、それ以前の資料を利用する場合は旧10区のまま掲載している。
- 6 この図集はオジを外せば一枚ごとに外せるようになっている。間違あるものを見らべるときなどご利用いただけたい。
- 7 透明板に図と同一縮尺の地形図を印刷して添付した。図集の地形などが色刷りのためわかりにくくなっている場合にあてがいでいただきたい。
- 8 この図集には2種類のメッシュ(方眼)の線を印刷した。メッシュは1単位の面積が等しくて不变であるため、行政区域や町丁別の集計資料よりも地理的・時系列的な比較検討に適している。図にメッシュの線がついているメッシュごとに都市施設などの整理・検討ができ、また今後増えることが予想されるメッシュ資料との比較も可能である。
- また、図集には1km²のメッシュを印刷した。北緯36度 東経139度50分の原点からきざんだもので、一つのメッシュの面積がどこでも1km²の正方形であるため、1km²当りの各種の数値が簡単にわかる点がすぐれているが、地球が球形なので全国をおおうことができない難点がある。
- 一方、透明板には精度40分の緯度1度をそれぞれ80等分したメッシュを印刷して図集にかぶせられるようにするとともに、図の周囲に同メッシュの目盛りを印刷して、線を記入すればメッシュが作れるようにした。このメッシュは昭和44年12月12日に統計審議会から行政管理庁長官に答申があり、同庁が各省庁や自体に使用を勧めているので、緯度経度を基準としているので全国をカバーできる。
- 1メッシュは東西45秒 南北30秒の長方形で、北へ行くほど東西の巾が狭くなり、横浜近辺ではその面積は19,795km²となって端数が出る。45年の国勢調査の資料がこのメッシュでも整理されるなど利用度は高まることが予想され、利用価値は大きい。
- このように両者にはそれぞれ利点があるため、どちらも利用できるよう上の記述のような配慮をしたのである。

- 1 The objects are limited to the past and the present records, excluding plans or estimations.
2 The data adopted mainly comprise those existing or those that can be located through administrative organizations.
3 The maps are made in principle as of March 1970, but some of them are made as of earlier dates for convenience' sake. Many of the statistical data are of 1969 since the summing up of the data of this nature requires many months.
4 By loosening off the screws, any sheet of the atlas can be removed. This will facilitate comparison of sheets apart.
5 A transparent sheet with an uncolored map of the same reduced scale as those of the colored maps in this atlas is attached hereto so that obscure outlines of colored maps may be clarified by applying this sheet.
6 Meshes, each mesh representing 1km², are printed in the maps to show at a glance number of various facilities per 1km². In the attached transparent sheet are printed meshes that divide 40 minutes in latitude and 1 degree in longitude into 80 equal parts, and the gradations of the meshes are printed in the circumference of the maps. One mesh covers an oblong of 45 seconds east to west and 30 seconds north to south, with an area of 1.09795km² in and around Yokohama. Demonstrative enough of the merit of this mesh system, it is decided that the data of the 1970 census will be arranged according also to this mesh system.

| | | |
|------------------|--|---------------------------------------|
| 1 沿革 | History | 概況 Out Line |
| 2 位置 | Situation | |
| 3 地形 | Topography | |
| 4 地質地盤 | Geology | |
| 5 官公署 | Government and Public Offices | |
| 6 人口分布 | Population-Distribution | 人口 Population |
| 7 人口流动 | Population-Flow | |
| 8 宅地開発状況(年次別) | Housing Land Development <Yearly Breakdown> | 開発と土地利用 Development and Land Use |
| 9 宅地開発状況(主体・手法別) | Housing Land Development <Per Means and Subject> | |
| 10 新築状況 | New Building | |
| 11 地目別土地利用現況 | Classification of Land Use | |
| 12 都心部の土地利用 | Land Use in Mid-City | |
| 13 都市計画決定 | Established City Planning | |
| 14 接地 | Requisitioned Lands | |
| 15 公園緑地 | Park and Green | 生活環境施設 Life Environment Facilities |
| 16 文教施設 | Educational and Cultural Facilities | |
| 17 社会福祉施設 | Social Welfare Facilities | |
| 18 医療施設 | Medical Facilities | |
| 19 通信施設 | Communication Facilities | |
| 20 文化財 | Cultural Properties | |
| 21 鋼筋道路 | Pavement | |
| 22 交通安全施設 | Traffic Safety Facilities | |
| 23 住宅事情 | Housing Situation | |
| 24 上水道 | Waterworks | 供給処理施設 Supply and Disposal Facilities |
| 25 下水道 | Sewerage and Sewage Disposal | |
| 26 ごみ処理施設 | Garbage Disposal | |
| 27 電力・ガス | Electric Power and Gas | |
| 28 農漁業 | Agricultural and Fishing Industry | 産業施設 Industrial Facilities |
| 29 工業施設 | Manufacturing Facilities | |
| 30 商業施設 | Commercial Facilities | |
| 31 港湾と流通施設 | Facilities for Port and Distribution | |
| 32 鉄道輸送状況 | Railway Transportation | 都市交通 City Traffic |
| 33 幹線道路と交通量 | Trunk Roads and Traffic | |
| 34 バス路線とバス交通量 | Bus Routes and Bus Traffic | |
| 35 到達時間帯 | Reaching-Time Zone | |
| 36 人の動き | Person Trip | |
| 37 交通事故と交通渋滞 | Traffic Accident and Traffic Jam | 都心災害 City Disasters |
| 38 公害 | Public Nuisance | |
| 39 火災 | Fire | |
| 40 水害 | Flood Damage | |